

## REGU § 15 Information. Priskommissionens arbete

Ärendenummer: RS 2025/2433

### Regionalt utvecklingsutskotts förslag till regionstyrelsen

- Informationen tas emot.

---

#### Sammanfattning

Regionstyrelsen beslutade 2025-11-19, § 462, att inrätta en priskommission avseende färjepriserna. Syftet var att accelerera arbetet i färjeprisfrågan för att få upp frågan på Riksdagens och Regeringens bord.

Med priskommission avser Region Gotland en politisk gruppering som inkluderar alla partier i regionfullmäktige och som med extra kraft ska driva färjeprisfrågan framåt i syfte att uppnå rättvisa färjepriser. Målet är att det ska kosta motsvarande att resa med färjetrafiken som att resa samma sträcka på land, dvs. vägpriser för den som reser med färjetrafiken både med och utan bil.

Till priskommissionen knyts särskilt tjänstepersonsstöd i form av regiondirektör och medarbetare på regionstyrelseförvaltningen. Ordförande och sammankallande är regionstyrelsens ordförande och kommissionen har samma presidium som regionstyrelsen. Priskommissionen sammankallas vid behov. Till möten i priskommissionen bjuds respektive partis politiska sekreterare in att delta.

Priskommissionen har hittills sammanträtt vid fyra tillfällen: 19/11, 26/11, 2/12 och 16/12. Inom ramen för priskommissionens arbete har en juridisk utredning genomförts, se separat ärende RS 2025/2369. Priskommissionen har genomfört två aktiviteter:

- Den 9 december bjöds priskommissionen in till möte i Riksdagens trafikutskott. På mötet redogjorde priskommissionen för prisläget, med utgångspunkt i OECD-arbetet och i Region Gotlands utredning om färjepriser, liksom för hur ett urval av andra länder arbetar för öars tillgänglighet. Priskommissionen visade slutligen på möjliga tillvägagångssätt för att möjliggöra lägre priser inom tecknade avtal. Priskommissionen ställde upp tre krav:
  1. Inför en svensk landsvägsprincip: Det ska kosta motsvarande att resa med färja som att resa samma sträcka på land.
  2. Staten måste verka för billigare biljettpreiser i färjetrafiken inom tecknade avtal – vi kan inte vänta – agera nu!
  3. Gotlandstrafiken ersätter en fast förbindelse och bör finansieras inom nationell plan.
- Den 17 december bjöd Landshövdingen in till lunch på residenset. Med på lunchen var förutom priskommissionen och Länsledningen även infrastrukturministern och Trafikverkets generaldirektör. På

lunchen fördes en konstruktiv dialog om prissituationen och om vikten av att Region Gotland bjuds in att delta dels i den arbetsgrupp som Trafikverket och Destination Gotland bildar under 2026 för att skapa en överbyggnad mellan avtalen, dels i arbetet med utformning av framtida Gotlandstrafik.

De två aktiviteter som nu ligger i plan är deltagande i Riksdagsseminarium om färjepriser den 21 januari 2026 och genomförande av seminarier under Almedalsveckan 2026. Möten i priskommissionen bokas in allteftersom och fler aktiviteter kommer att tillkomma efterhand.

#### **Bedömning**

Regionstyrelseförvaltningen bedömer att regionstyrelsen ska informeras om arbetet i priskommissionen.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredras av Malena Bendelin, enhetschef, regionstyrelseförvaltningen.

Ordförande ställer proposition på regionstyrelseförvaltningens förslag och finner att det bifalls.

#### **Beslutsunderlag**

Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2025-12-18